



RÉSUMÉ

Dans ce numéro :

- Couverture. L'épicerie Paris, réalisation Gilbert Gribi.
- L'édito par le Président
- La boutique
- Dans le commerce
- La «U» de Claude Cornier
- La 131 TB Trans-Europ
- L'épicerie Paris
- Construction de la V 29 (suite)
- Trucs et astuces
 - Ramolisseur de décalques
 - Nettoyer, polir
 - Porte-outils
 - Collage, dilution
 - Tournevis en triangle
- Un monde bien petit
- Réalisations en 3D
 - Les normes, entrées de tunnel
 - Abris de quai et potence
- Médias
- Petites annonces

cercleduzero2.fr

NOUVEAUTÉS DANS LE COMMERCE



SMD Productions
14 ter rue des 100 arpens
78640 Neauphle le Château
France
Tél. 01 30 07 80 00



PEINTURES

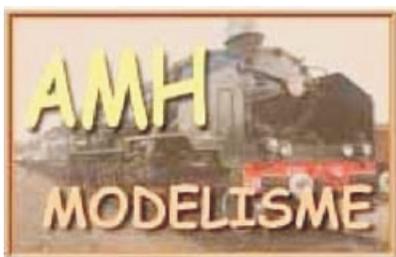
La 140 C CHREZO



**Professionnels, pensez-y !
Les nouveautés, dans Entrevoie,
c'est gratuit.**



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr



ATELIER MICHEL HUGON
2 RUE AUGUSTE DELAUNE
29390 SCAËR



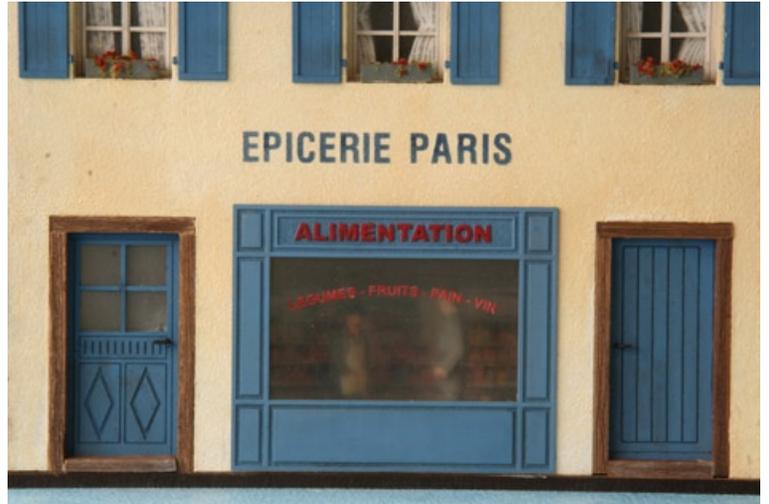
La BOUTIQUE Nouveautés



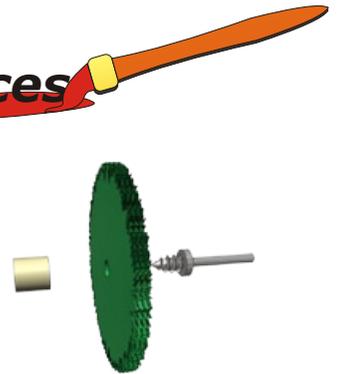


Les réalisations de Gilbert Gribi. Suite des numéros 60, 61 et 62.

Construction de la V 29



Trucs et astuces



Réalisations en 3 D proposées par des modélistes



Les normes dans le train miniature.



Normes Européennes de Modélisme
Gabarit de libre passage en alignement
 NEM 102
 1 page
 Edition 2003
 Remplacement l'édition 1979

Cette norme définit, pour la représentation de chemin de fer à voie normale ou large (1), le contour à l'intérieur duquel ne doit s'engager aucun obstacle fixe (2) pour que soit assurée sans heurts la circulation de tous véhicules construits dans le respect de la NEM 301.

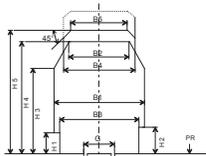


Tableau des cotes

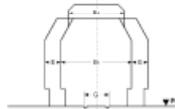
Échelle	G	Exploitation par caténaire									
		B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	H ₅	H ₆
Z	16,5	20	14	18	4	6	18	24	16	13	27
N	3,0	27	18	25	6	8	25	31	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
HD	15,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	79	50	38	87
O	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	164	42	52	168	214	140	106	236

- 1) Pour les véhicules modélisés à voie large selon la NEM 010, il est fait usage de l'écartement normal G.
- 2) Les organes opérateurs d'interaction, ainsi qu'éventuellement le rail latéral d'alimentation, peuvent engager les parties basses du gabarit.
- 3) Seulement pour quais à marchandises.
- 4) Pour l'identification par caténaire, voir les NEM 201 et 202.
- 5) La cote H₆ est le niveau minimal exigé pour la voûte à l'apogée et suspendue la caténaire dans sa position limite basse. Elle-même et la suspension peuvent engager la partie haute du gabarit.

© by MOROP - La reproduction, même partielle, est permise à condition d'insérer un exemplaire au présent du MOROP

Normes Européennes de Modélisme
Gabarit de libre passage en courbes
 NEM 103
 Page 1 de 2
 Edition 2013
 Remplacement l'édition 2004

Dans les courbes le gabarit de libre passage défini par la NEM 102 pour la voie en alignement doit être élargi symétriquement vers l'intérieur et à l'extérieur de la courbe, à l'exception de la partie supérieure prévue pour les parapluies. Le demi-élargissement E dépend du rayon de la courbe et du matériel appelé à circuler.



L'élargissement nécessaire est dépendant du déport des véhicules. Le déport maximal provient des véhicules longs à bogies. Ce sont eux qui donnent lieu aux plus grands déportements vers l'intérieur. C'est donc la longueur du type des voitures en circulation, qui est, cas par cas, déterminante pour la cote E.

Les voitures à bogies sont à cet égard classées en trois groupes :

- Groupes A : Longueur de caisse jusqu'à 20,0 m. Distance des pivots de bogies jusqu'à 14,0 m.
- Groupes B : Longueur de caisse jusqu'à 24,2 m. Distance des pivots de bogies jusqu'à 17,2 m.
- Groupes C : Longueur de caisse jusqu'à 27,2 m. Distance des pivots de bogies jusqu'à 19,5 m.

Remarque : Les modèles raccourcis de véhicules du groupe C (à l'échelle H0), dont la longueur est traitée au 1/100, ne peuvent être assimilés au groupe B.

A ces cotes extrêmes des longueurs de caisses correspondent en modèles suivants :

Échelles >	Z	N	TT	HD	S	O	I	II
Groupe A	91	125	167	230	313	400	525	680
Groupe B	110	151	202	278	378	558	736	1076
Groupe C	128	170	227	313	425	625	850	1200

Les valeurs pour l'alignement E' figurent dans le tableau de la page 2 en fonction des rayons de courbe. Autant que possible, on ne les obtient pas en dessous des valeurs E' prescrites pour le groupe A, même s'il n'y a pas de véhicules à bogies.

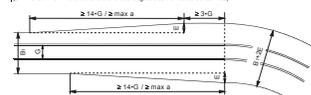
© by MOROP - La reproduction, même partielle, est permise à condition d'insérer un exemplaire au présent du MOROP

NEM 103 - Édition 2013 - page 2 de 2

Tableau des valeurs de E'

Rayon des courbes	Groupes des véhicules										
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B
175	2	3									
200	2	3	4								
225	2	3	5								
250	1	2	5	6							
275	1	2	3	4	5	7					
300	1	2	3	4	5	7					
325	1	1	2	3	4	6	8				
350	1	1	2	3	4	6	8				
400	0	1	2	3	5	7					
450	0	1	1	2	3	4	6	8			
500	0	1	1	2	3	4	5	8	11	13	
600	0	0	1	2	3	4	7	10	9		
800	0	0	0	1	2	3	4	6	8	13	
1000	0	0	0	1	2	3	5	7	11	15	18
1200	0	0	0	1	2	3	4	6	9	13	22
1400	0	0	0	1	2	3	5	7	10	14	25
1600	0	0	0	1	2	3	4	7	11	15	28
1800	0	0	0	1	2	3	4	6	9	13	31
2000	0	0	0	1	1	2	4	5	8	11	33
2500	0	0	0	1	1	2	3	5	7	9	37
3000	0	0	0	1	1	2	3	4	6	8	42
3500	0	0	0	1	1	2	3	4	5	7	47
4000	0	0	0	1	1	2	3	4	5	6	52
4500	0	0	0	1	1	2	3	4	5	6	57
5000	0	0	0	1	1	2	3	4	5	6	62

A l'entrée d'une courbe le débordement du libre passage doit être progressif selon le croquis ci-dessous (a = valeur maximale de l'articulation des bogies des véhicules concernés) :



Remarque : Déterminer les entraves de voies en courbe conformément à la NEM 112.

© by MOROP - La reproduction, même partielle, est permise à condition d'insérer un exemplaire au présent du MOROP

Tous aux abris!



MÉDIAS

Loco-Revue



MODÉLISME LE LUNDI

MISE EN LIGNE À 18h

TRAINS RÉELS LE JEUDI

www.aiguillages.eu

COMPTES-RENDUS D'EXPOSITIONS, VISITES DE CLUBS, PRÉSENTATIONS DE RÉSEAUX ...



TRAINS TOURISTIQUES, PATRIMOINE FERROVIAIRE, VOYAGES EN TRAINS

AGENDA

PETITES ANNONCES