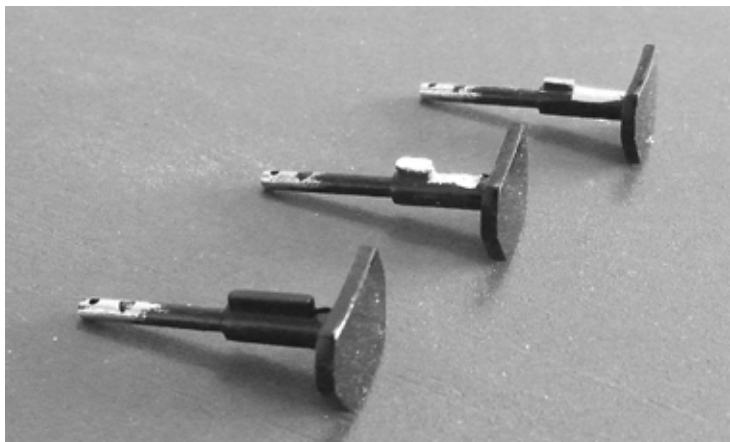


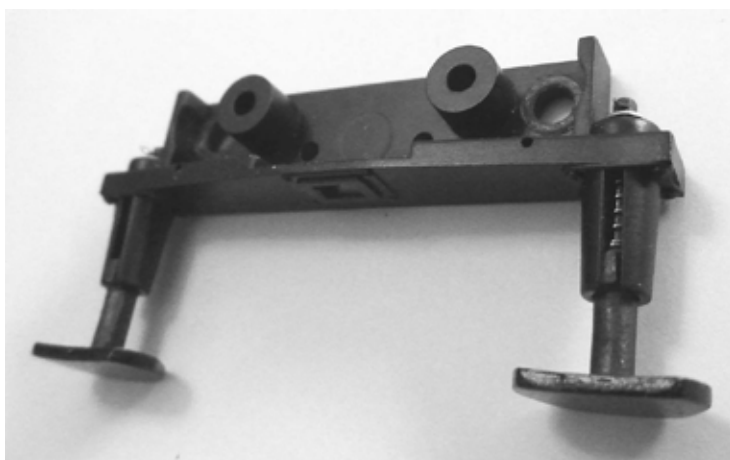
Amélioration des voitures OCEM MTH – 1^{ère} partie

Les voitures OCEM MTH sont très réussies mais certains détails demandent à être modifiés ou complétés pour obtenir des modèles destinés à côtoyer d'autres matériels, plus fouillés. Je propose de présenter les différentes améliorations que j'ai apportées aux 3 voitures composant ma rame circulant sur mon réseau modulaire « Un morc'O de Cantal ».

- les tampons : les plateaux étant rectangulaires, ils sont équipés, en partie basse, d'un dispositif destiné à éviter qu'ils tournent sur eux-mêmes. Intéressante initiative mais dont la réalisation est loin d'être esthétique. La solution consiste à réduire au maximum en longueur et en hauteur le guide moulé sur le plongeur du tampon : le moignon restant est suffisant pour remplir le rôle assigné à cette partie de la pièce.



Au premier plan la pièce d'origine, au milieu la pièce après meulage grossier et au fond la pièce après finition.



Vue de dessous après mise en place.

- les marchepieds : la marche supérieure est, verticalement, dans le prolongement des fers de support, ce qui ne correspond pas à la réalité et n'est, là encore, pas très esthétique.



De droite à gauche, après collage de la pièce, après ponçage et après peinture.

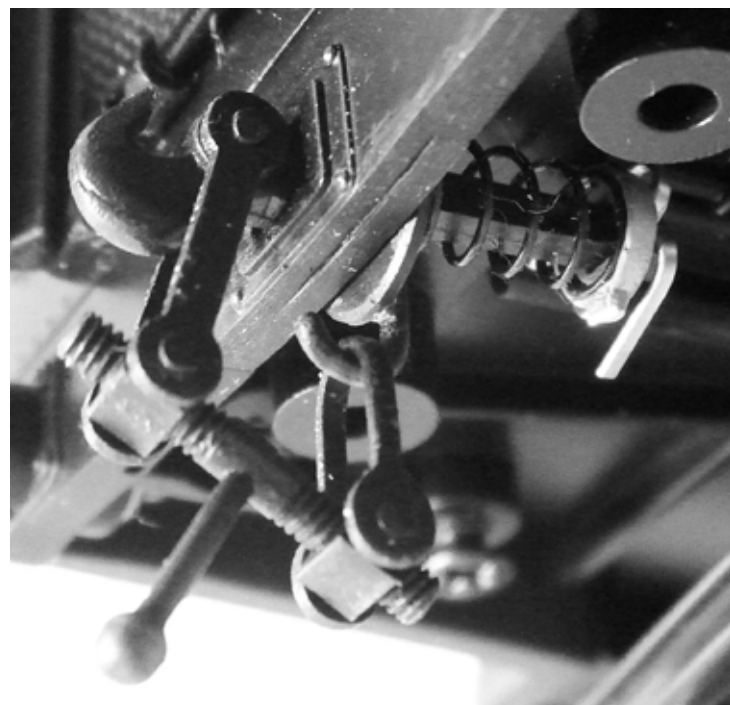
Une solution passant par l'élargissement de la marche, j'ai collé un morceau de profilé Evergreen de 1 mm d'épaisseur sur 3,2 mm de large. Cette largeur est indispensable pour tailler l'évidement qui va épouser la forme arrondie de l'extrémité de la marche. Après séchage de la colle un ajustage à la lime permet de faire disparaître les raccords, en épaisseur comme en longueur.



Les voitures ont été équipées de mains courantes en fil de maillechort de 0,5 mm. J'avais ce diamètre dans ma réserve ; 0,6 (diamètre des mains montoires), voire 0,7 aurait été préférable.

Sous les bogies, j'ai supprimé les pièces métalliques inutiles dont j'avoue ne pas avoir compris la raison d'être. Leur absence allège l'aspect des bogies.

À une extrémité de chaque voiture j'ai installé un attelage Kadee (le 806 est recommandé, mais le 804 - et peut-être d'autres références - convient également parfaitement) mais le couvercle de boîtier fourni par MTH dont l'installation est indispensable à la fixation de l'ensemble est vraiment trop épais et nuit à l'esthétique de cette partie de la voiture. D'une manière générale, j'avoue que cette première approche personnelle des attelages Kadee est loin de m'avoir enchanté. Ils ne sont là que pour m'éviter des crises de nerfs en exploitation... en attendant une autre solution.



À l'autre extrémité, j'ai mis en place des attelages Kit Zéro qui ont de nombreuses qualités dont celle de ne pas répandre leurs pièces au moindre regard de travers ! J'ai collé un morceau d'Evergreen pour boucher la partie centrale de la traverse et j'ai soudé un crochet de repos sur une rondelle bloquée entre la traverse et le ressort.

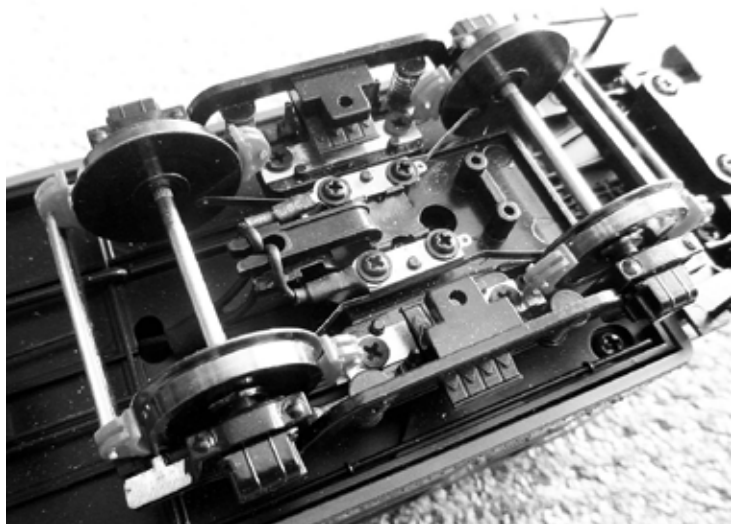
Amélioration des voitures OCEM MTH – 1^{ère} partie

Le moulage des patins de frein est relativement grossier et, surtout, ceux-ci ne sont pas dans le plan des roues. Pour remédier à la chose j'ai décidé d'utiliser les modèles vendus par le Cercle du Zéro. Une gorge centrale permet de les fixer sur un plat de laiton formé en U et collé sur la pièce transversale du bogie. Inconvénient, cette gorge mesure 0,8 mm et le plat de laiton (ou autre) n'existe qu'en 0,5 ou 1 mm. Solution: prendre une barre de 1 mm x 1,5 mm, et après pliage réduire l'épaisseur des parties verticales à l'épaisseur voulue. L'opération est rapide avec un disque à tronçonner, l'intérêt étant de laisser un poil plus épais pour une meilleure tenue du patin. Je colle la barre préparée avec une cyano « Colle 21 », très efficace

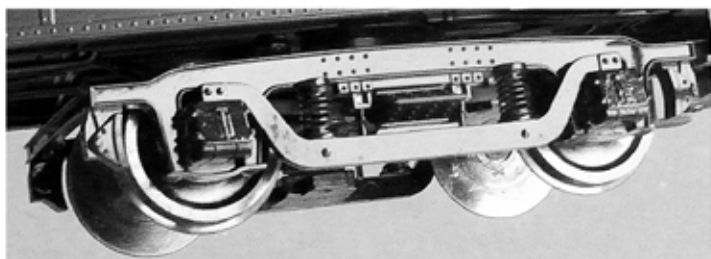


pour ce type de montage. Ensuite je coupe les pattes verticales à bonne longueur, je mets les patins en place, j'enfile la barre transversale (rond de laiton de 1 mm) et je garnis l'ensemble de cyano liquide « ordinaire ».

La mise en place des sabots intérieurs est plus compliquée et plus longue car elle nécessite la création d'une plaque support en laiton sur laquelle on vient souder les supports verticaux des patins. Une fois en place ils sont peu visibles mais garnissent le vide.



avant

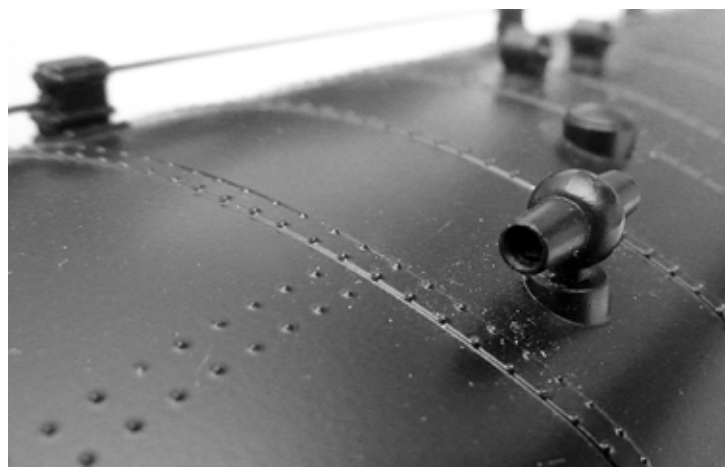


après



L'ensemble est ensuite peint en noir mat. Les roues ont été peintes en gris anthracite et brossées avec une terre à décor « brun café ».

Une petite amélioration facile à faire et qui se voit: le percement (partiel) des aérateurs qui sont pleins. Percement avec un foret de 1,6 mm et élargissement avec une fraise ronde. Au préalable il faut retirer l'aérateur qui est collé et ne se démonte pas; il suffit de le



casser en le faisant pivoter. Pour le remettre en place, on utilise un fil de laiton de 0,8 mm enfilé dans la pièce et collé à la cyano et dans la toiture après percement au bon diamètre. Un coup de peinture noire et le tour est joué !

La suite des travaux portera sur les soufflets et sur l'aménagement intérieur.

Texte et photos

Jean-François Lavrut

Amélioration des voitures OCEM MTH – 2^{ème} partie

Photo 1

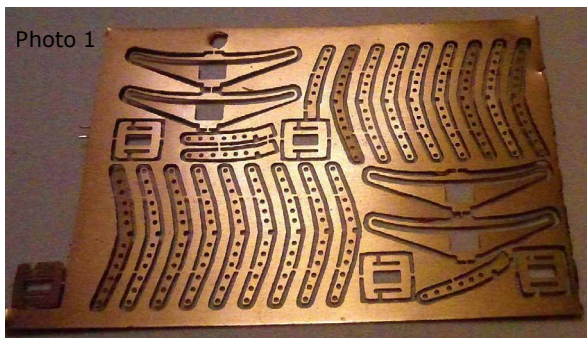


Photo 2



Le remplacement des soufflets et de leur système de suspension m'a paru indispensable. Il faut commencer par boucher, sur la voiture, les 4 fentes dans lesquelles sont insérées les pattes de fixation des soufflets d'origine. Peindre en noir satiné. Les soufflets utilisés sont ceux figurant au catalogue du Cercle du Zéro (indisponibles actuellement). Un membre du club Arc en Ciel de Maisons Alfort a créé à ma demande sur du laiton de 0,2 mm les pièces nécessaires au remplacement des suspentes d'origine. Sur la plaque on voit également des supports de porte bagages dont il sera question plus tard. (photo 1) Après mise en forme - délicate - de la pièce support et de l'articulation - factice - à l'aide d'un clou de modélisme naval de 0,6 mm de diamètre, on crée le piston avec un tube de laiton de 1,5 mm extérieur et du rond de laiton de 1 mm. Le rond est recuit au briquet, aplati à la pince et percé à 0,6 mm. Une épingle de 0,5 mm vient assurer la fixation sur une patte de laiton soudée sur le cadre du soufflet remplaçant la patte d'origine, située trop bas (cette soudure est délicate et il est évidemment indispensable de chauffer le minimum de temps; si malgré tout le soufflet se décolle légèrement du cadre il suffit de le recoller en coulant une goutte de cyano).

L'ensemble piston est ensuite assujéti à la suspente grâce à un fil de laiton de 0,3 mm et une rondelle de 1,5 mm extérieur. Le tout est enfin collé sur la caisse avec la colle 21. (photo 2) Les suspentes ont été peintes avant mises en place avec une bombe de peinture noir mat. Les cadres de soufflets ont été brunis avec le produit distribué par Décapod. (photo 3)



Photo 3



Dernier chantier pour cette voiture de 3^{ème} classe, la reprise partielle de l'aménagement intérieur.

J'ai commencé par modifier la position des plaques d'éclairage, posées un peu n'importe comment ! Il suffit de les déplacer de manière à ce que chaque LED soit au dessus de son compartiment et de resserrer les vis. Je me suis aussi amusé à créer un semblant de plafond en carte à gratter de 3 mm, percée à l'emporte pièce. (photo 4)



J'ai ensuite figuré les encadrements (complets côté couloir, simplifiés côté compartiments) avec des bandes d'Evergreen de 1 mm x 0,25 mm. J'ai également complété la partie haute de la cloison avec une bande d'Evergreen de 3 mm. (photo 5)

Amélioration des voitures OCEM MTH – 2^{ème} partie

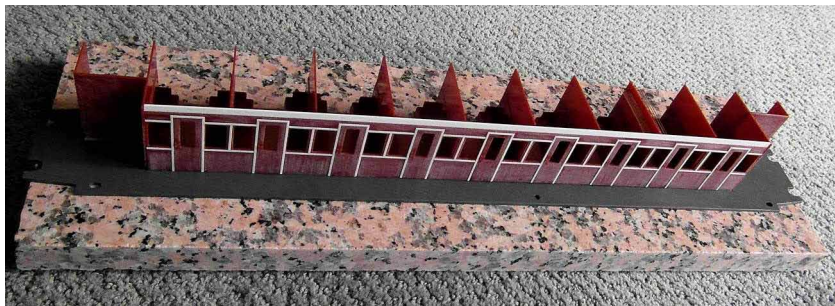


Photo 6



Photo 7

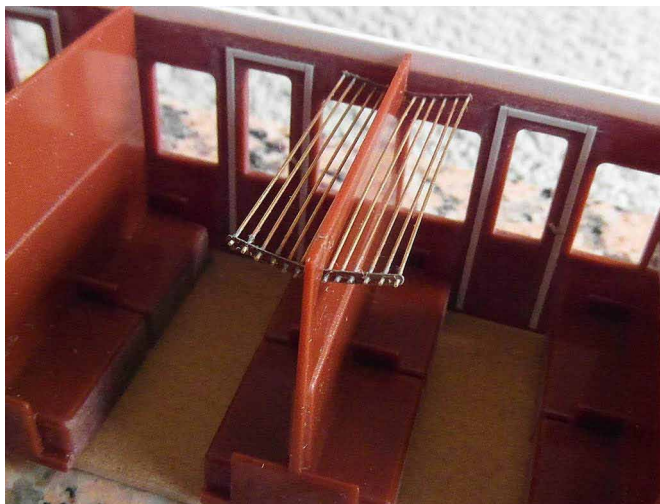


Photo 8

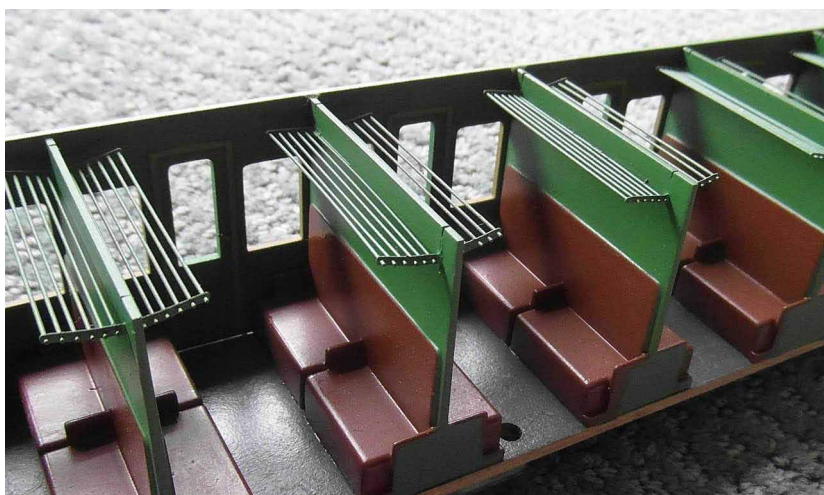


Photo 9



Photo 10

Les sièges me paraissant trop bas par rapport aux baies et leur hauteur ne permettant pas de placer des voyageurs sans les amputer, j'ai décidé de recouper l'ensemble et de le reconstituer sur 2 parties de sol : pour le couloir j'ai conservé le plastique d'origine et j'ai reconstruit les compartiments sur une découpe de MDF de 3 mm. (photos 6 et 7)

J'ai monté les porte bagages créés par photogravure (trous de 0,5 mm, barres de 0,4 mm). (photo 8)

L'ensemble a été peint selon les diverses informations obtenues : vert soutenu pour les cloisons et les porte bagages (vert satin 131 HB) et chêne clair pour les encadrements (mat 93 HB), brun pour les banquettes (satin 133 HB).

Par défaut le sol a été peint en gris, à la bombe. (photos 9 et 10)

Cette voiture de 3^{ème} classe est maintenant terminée. Il me reste à travailler sur les 2 autres voitures, une mixte 3^{ème} classe/fourgon et une mixte 1^{ère}/2^{ème} classe.

Texte et Photos : Jean-François Lavrut